

ПАРТИЯ РЕШЕНИЙ, А НЕ ЛОЗУНГОВ

ТАРИФ

АРХАНГЕЛЬСКИЙ



«НЕДОСТУПНЫЙ»

У архангельских властей перед сезоном отпусков случился строительный и ремонтный зуд – им приспичило одновременно закрыть аэропорт и железнодорожный вокзал. Дело, конечно, нужное и полезное. Но нельзя ли было и о простых людях подумать? Как теперь будем в отпуск и к родственникам выбираться, – читайте на страницах 2–3

ТРАНСПОРТНАЯ



Архангельск никогда особо не отличался транспортной доступностью. Железнодорожный тупик и огромные площади региона по определению этому не способствуют. Однако ближайшие полгода рискуют отправить жителей области практически в изоляцию.

ТАК СОВПАЛО

С первого мая, ориентировочно по ноябрь, в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» закроют на реконструкцию воздушную гавань имени Ф. А. Абрамова.

А через месяц — с первого июня и вплоть до 2024 года — в рамках инвестиционного проекта РЖД начнут ремонтировать железнодорожный вокзал Архангельска.

— Понимаю, что совпало, понимаю, что будут проблемы, приношу за это извинения, как и все жители Архангельской области, буду испытывать эти неудобства, — прокомментировал ситуацию во время прямой линии губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

На это время часть поездов дальнего следования будут прибывать и убывать со станции Исакогорка.

БЕРЕГ ЛЕВЫЙ, БЕРЕГ ПРАВЫЙ

Это доставит дополнительные проблемы уже с внутренней транспортной доступностью всем жителям агломерации, особенно левого берега, а она и так оставляет желать лучшего.

Извечные пробки у въезда на Северодвинский (по иронии его ещё называют Железнодорожный) мост в сторону Архангельска по утрам и на выезде по окончании рабочего дня, особенно в дачный сезон, усугубят те, кто не желает пользоваться обещанными на период реконструкции рельсовыми автобусами от вокзала до станции, и предпочтут им личный автотранспорт.

Краснофлотский мост не станет спасением. Не всем жителям левого берега он подходит в принципе, а для северодвинцев и жителей населенных пунктов между городами — это неплохой «крюк». К тому же, сколько бы ни велись работы по расширению Ленинградского проспекта и Окружного шоссе, по которым потом можно доехать в другие районы города, съехав с Краснофлотского моста, пока первый упирается в «бутылочное горлышко» пересечения с набережной Северной Двины и проспектом Ломоносова, а второе — светофора в районе улицы Сибиряковцев, толку от этих работ будет мало. В обратную сторону — по пути на мост с этих улиц, кстати, ситуация аналогична. Дополнительный поток автотранспорта проблему усугубит ещё больше, приведя к транспортному коллапсу внутри областного центра.

Добавим, что капитальный ремонт Краснофлотского моста через левый рукав Северной Двины продлится до конца 2023 года, и нам остается лишь надеяться на благоразумие тех, кто в прошлом году оба моста решил ремонтировать одновременно.

Иначе Архангельск этим летом ожидает не коллапс, а самая настоящая катастрофа

Ведь на время закрытия международного аэропорта в Талагах, его как смогут перенесут в Васьково, и ездить туда придется по всё тем же мостам.

Если всё пойдет по плану, шесть автобусов будут круглосуточно курсировать между столицей Поморья и пока ещё внутриобластным аэропортом Васьково. Причём проезд на них обещают сделать бесплатным. Это правильное решение, и очень хочется верить в то, что оно будет воплощено в жизнь. Однако, судя по тому, что 12-й маршрут у пассажиров нынешнего аэропорта пользуется куда меньшей популярностью, нежели у жителей Талажского авиагородка, перенос воздушной гавани региона также существенно скажется на увеличении автомобильного трафика. Неприятное совпадение.

ПОД КРЫЛОМ САМОЛЕТА

Что касается непосредственно полетов, несколько крупных авиакомпаний, работающих сейчас, рейсы из Васьково выполнять не будут. Даже после реконструкции взлетно-посадочной полосы аэродрома, рассчитанного на малую авиацию, у них нет подходящих самолетов. Им на смену придут другие. Самолеты станут меньше, конкуренция тоже.



Фото: 123rf.com, коллаж: Алексей Беленёв

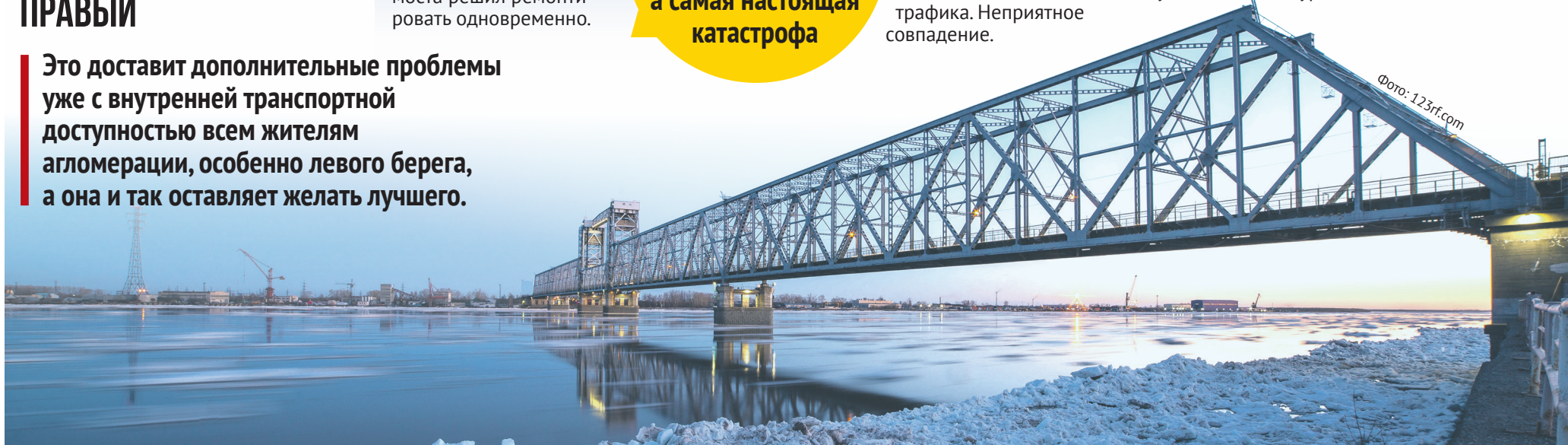


Фото: 123rf.com

НЕДОСТУПНОСТЬ



И Я ПО ШПАЛАМ, ОПЯТЬ ПО ШПАЛАМ

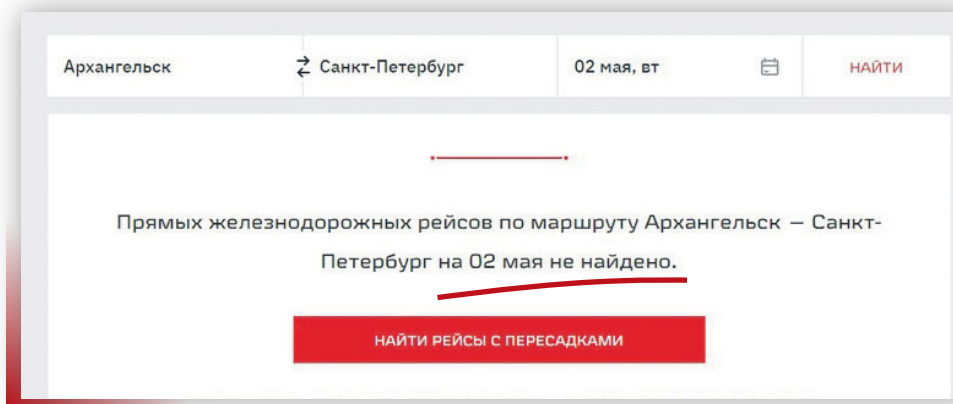
А вот билеты на поезд подорожают несильно и скорее всего в рамках обычных сезонно-праздничных колебаний. За аналог перелета экономклассом здесь разумно будет принять плацкарт в обычном (нефирменном) поезде. Ещё дешевле РЖД предлагает сидячие места, но поездку на них в течение 20 часов уместнее сравнивать с путешествием в багажном отделении самолета. Благо до такого наши авиаперевозчики ещё не додумались.

Итак, если на середину апреля плацкартный билет до Москвы заблаговременно можно было приобрести за 2478 рублей, то в мае он будет стоить 3050. Более 20% – это, конечно, тоже существенно, но всё же не в разы –

и на том спасибо! Тут скорее удручает расписание, ведь ни на начало, ни даже на середину марта на официальном сайте РЖД не было обещанного региональным минтрансом дополнительного экспресс-поезда, который должен доехать из Архангельска в столицу нашей Родины за 15 часов.

Как планировать поездку заранее, не зная при этом ни расписания, ни цен, да и будет ли этот поезд вообще, – непонятно.

С Северной столицей дела обстоят ещё хуже. По ценам всё идентично московскому направлению: в марте плацкарт на середину апреля стоил 2508 рублей, против 3088 на май. Такое же подорожание в относительных величинах чуть более, чем на 23%. Но дополнительный скоростной состав из Поморья в Санкт-Петербург никто пустить даже не обещал.



Более того, если попытаться приобрести билет по этому направлению на всё то же 2 мая, сайт РЖД сообщает, что поездов нет в принципе, и предлагает ближайшие 1 или 5 числа. Даже обычный состав пустить дополнительно не удосужились. Заменить самолет, цены на который буквально взлетели, в течение четырех дней людям будет попросту нечем.

Городов России с прямыми рейсами из Архангельска, согласно списку регионального минтранса, станет меньше. В другие страны, доступные для отдыха северян, чартеров на это время пока нет вовсе. Жители Поморья вынужденно задействуют ещё больше Москву и Санкт-Петербург в качестве узловых аэропортов. Но во что теперь это им встанет?

ВЫБИРАЕМ БИЛЕТЫ НА ПРАЗДНИКИ УЖЕ СЕЙЧАС

Москва

На популярном сервисе поиска дешевых авиабилетов цены на перелет экономклассом из Архангельска в Москву на разные числа апреля начинаются с 2870 рублей.

Самыми дорогими традиционно являются последние два дня месяца перед «майскими», которые в этом году ещё и выходные, – от 4820 рублей. Первый же день мая принесет подорожание практически вдвое: минимальная цена перелета – 8812 рублей. Дальше самый дешевый билет в разные числа месяца будет стоить от 11473 до 15730 рублей.

Санкт-Петербург

В случае с Северной столицей разница ещё больше.

В апреле из Архангельска в Санкт-Петербург можно улететь за 2200 рублей, и даже в последний день месяца самый дешевый билет обойдется менее чем в три тысячи. Первого мая он будет стоить уже 8691 рубль, второго – 17033. Далее минимальная цена перелета в разные дни мая составит от 9042 до 21070 рублей.

Допускаем, что с возможным приходом других авиаперевозчиков и началом продаж их билетов цены могут стать ниже. Также вероятно появление «горячих предложений» на несколько дней вперед. Но стоить они всё равно будут дороже.

Так что вывод один: если у вас есть необходимость в ближайшее время побывать где-либо за пределами Архангельской области, но при этом вы строго не привязаны к определенным датам, лучше сделать это сейчас.

ЧТО МОЖНО СДЕЛАТЬ?

Если повлиять на большинство из перечисленных выше неудобств мы не можем, то стоит позаботиться о тех, кто в этом больше всего нуждается, минимизировав для них ущерб, в первую очередь – финансовый.

“ *Необходимость улететь в ту же Москву у многих жителей Поморья связана отнюдь не только с отдыхом, да и смена климатических условий на время отпуска северянам просто необходима, – считает лидер архангельских социалистов ОЛЕГ ЧЕРНЕНКО. – Фракция «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ» в Архангельском областном Собрании депутатов обратилась в правительство региона с просьбой рассмотреть возможность частичной компенсации возросшей стоимости авиабилетов, по крайней мере, для наиболее социально незащищенных категорий населения.*

Людям, страдающим редкими заболеваниями и вынужденным наблюдаться в профильных столичных медицинских центрах с определенной регулярностью, такая мера поддержки просто необходима, и это лишь один из примеров.

Также неплохо было бы понять, не пострадают ли от повышения цен предприятия различных форм собственности, которые осуществляют в соответствии с законодательством полную компенсацию стоимости проезда к месту отдыха. Субъекты малого и среднего предпринимательства сейчас без того находятся в уязвимом положении. Нельзя, чтоб социальная ответственность стала последним гвоздем в крышку гроба тех, кто даёт рабочие места и заботится о своих сотрудниках.



ОЛЕГ ЧЕРНЕНКО

Фото: Юлия Жданова

РУССКАЯ ВЕСНА

Началом Русской весны принято считать возвращение Крыма в состав России. В 2014 году казалось, что и восточные регионы, восставшие против киевской хунты, скоро обретут независимость. Получилось иначе. Донбасс прошёл непростой путь до воссоединения с исторической родиной и до сих пор вынужден сражаться за свой выбор, теперь уже вместе с российской армией. И есть такие итоги специальной операции, о которых не сообщают в сводках с фронта. В Крым снова пошла вода с большой земли, в Луганске открылись летние кафе, в Донецке заканчивают ремонт городского водопровода и теплосетей, а в Мариуполе хотят запустить трамвай...

Наш специальный корреспондент Елена Лавренова увидела, как и чем живут освобождённые от нацистов новые регионы Великой страны.

ЗДЕСЬ СТРОЯТ НОВУЮ РОССИЮ

Когда прошлым летом в Мариуполь приезжал Председатель Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ Сергей Миронов, в центре города ещё была слышна канонада.

Но уже тогда буквально в нескольких километрах российские дорожники ремонтировали трассы. Или строили заново? Киевская власть не заботилась о состоянии магистралей с незапамятных времён. Хотя, казалось бы, промышленный район Донбасса, да ещё и незамерзающий порт в Мариуполе не могут существовать без транспортной инфраструктуры. Оказалось – могут. Но именно существовать, не более того. Чтобы восстановить инфраструктуру ДНР, ЛНР, Херсонской и Запорожской областей, федеральный центр принял специальную программу восстановления новых территорий, к ней подключились многие развитые города России. Донбасс сейчас отстраивает заново почти вся страна.

ВЛАДИМИР ПУТИН
в Послании Федеральному Собранию 21 февраля 2023 года:

Сегодня регионы страны оказывают прямую поддержку городам, районам и посёлкам Донецкой и Луганской Народных Республик, Запорожья и Херсонщины, делают это искренне, как настоящие братья и сёстры. Теперь мы снова вместе, а значит, стали ещё сильнее и сделаем всё, чтобы на эту нашу землю вернулся долгожданный мир, чтобы безопасность людей была обеспечена. За это, за своих предков, за будущее детей и внуков, за восстановление исторической справедливости, за воссоединение нашего народа сегодня сражаются бойцы, наши герои.



Фото: Надежда Чичерова

Не было видно птиц в небе и не слышно привычных городских звуков... Но затишье было недолгим.

Сейчас повсюду стройка, ремонт. Снуют машины с рамами и окнами, большие грузовики со строительным мусором, везут плитку, трубы, монтируют леса на фасадах домов. Это ощущение улья, в котором что-то постоянно жужжит, постукивает. Город говорит разными голосами. Много транспорта: грузового и пассажирского. Магазины и аптеки гордо вывесили объявления «Мы открыты!», хотя некоторые окна ещё забиты плитами из древесной стружки...

СЕРГЕЙ МИРОНОВ
Председатель Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ

” Идет восстановление инфраструктуры и жилых зданий, разрушенных в ходе боевых действий. В ближайших планах – строительство 12 пятиэтажек за три месяца. Такие новости не могут не радовать. Несмотря на все усилия украинской пропаганды, заявляющей о страшных разрушениях, причиненных действиями российских военных на территории Украины, страна переходит к мирной жизни.

ГОРОД-ПОРТ И ВСЕРОССИЙСКАЯ СТРОЙКА

Фронт уже достаточно далеко от жилых кварталов. Но все понимают – враг пока отчаянно сопротивляется. И сейчас люди сражаются уже за безопасность районов, которые удалось построить в кратчайшие сроки.



ВЛАДИМИР ПУТИН в Послании Федеральному Собранию 21 февраля 2023 года:

В числе добровольцев, которые сейчас находятся на передовой, есть и депутаты Государственной Думы, и региональных парламентов, представители органов исполнительной власти разных уровней, муниципалитетов, городов, районов, сельских поселений. Все парламентские партии, ведущие общественные объединения участвуют в сборе гуманитарных грузов, помогают фронту.

Ещё раз спасибо – спасибо за такую патриотическую позицию.

Вечером 19 марта 2023 года Президент России вёл машину по этим самым улицам. Вице-премьер Правительства РФ Марат Хуснуллин увлечённо рассказывал о том, что уже удалось поднять из руин. Да Владимир Путин наверняка и сам заметил – город оживает.

Дороги для главы государства не перекрывали, сопровождения с мигалками тоже не было. И водитель КамАЗа только утром узнает, кто был за рулём чёрного внедорожника, что уступил ему дорогу на нерегулируемом перекрёстке... Президенту показали новые дома и отремонтированную филармонию, пообещали закончить ремонт центрального отопления по всему городу к осени...



Фото: Геннадий Казаков

Фото: kremlin.ru

Фото: Геннадий Казаков

Фото: Геннадий Казаков

ПОБЕЖДАЕТ КИЕВСКУЮ ЗИМУ

Фото: Геннадий Казаков

ГЕННАДИЙ СЕМИГИН
Сопредседатель Партии
СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ –
ПАТРИОТЫ –
ЗА ПРАВДУ,
Председатель Комитета
Государственной Думы
РФ по делам националь-
ностей



Фото из архива Партии СРЭП

ЗАХАР ПРИЛЕПИН
Сопредседатель Пар-
тии СПРАВЕДЛИВАЯ
РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ,
доброволец



Фото из архива Партии СРЭП

АЛЕКСАНДР БАБАКОВ
Заместитель Председа-
теля Государственной Думы РФ
от фракции «СПРАВЕДЛИВАЯ
РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ»



Фото: Дмитрий Сергеев

” Стремительная интеграция новых терри-
торий в правовое, экономическое, социальное
пространство России проходит масштабно и эф-
фективно, это признают даже недоброжелатели.
Несмотря на все трудности, сбавлять темп мы не
намерены! Жители ДНР и ЛНР, Запорожья и Херсон-
щины ждали нас, ждали наступления Русской весны!
И мы пришли! Мы вернулись! Навсегда.

Сегодня новые субъекты России – на передовой
линии нашего противостояния с Западом. Уверен,
что вместе, всем нашим многонациональным наро-
дом, мы справимся со всеми вызовами.

НЕ ЗАБЫВАЕТСЯ ТАКОЕ НИКОГДА!

Днём я остановилась у драмтеатра в Мариуполе.
Главный на стройке спросил, есть ли разрешение
на съёмку – всё-таки военное положение никто не
отменял. Увидев документы, улыбнулся. Его гор-
дость – это восстановление театра и фонтана. Рядом
мы увидели прекрасный сквер с можжевельными
кустами, новыми фонарями и лавочками. И гуляю-
щих людей. И детей на новенькой детской площадке
с горками и качелями.

Поодаль от театра стоял угрюмый, побитый пуля-
ми и осколками памятник украинскому поэту Тарасу
Шевченко – немому свидетелю войны и мира...

По всему Донбассу сейчас вслед за военными
идут строители. И тоже колоннами! Подъёмные
краны, экскаваторы, грузовики, мини-заводы по
производству бетона и асфальта, которые, словно
конструктор, собираются за пару дней – всё это при-
меты той самой мирной жизни, о которой мечтали
люди долгие годы.

Каждый четверг депутат Народного Совета ДНР,
член Совета регионального отделения Партии **СПРА-
ВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ Сергей Тельных** при-
езжает в свой округ в Мариуполе, где проводит приём
граждан. Машина как всегда загружена гуманитарной
помощью под завязку. Людям по-прежнему нужны
и одежда, и питание, лекарства и даже... комбикорм
для животных. Трудно представить, что творили здесь
нацисты, если даже у домашней скотины ничего не
осталось. Приспешников киевской власти, наверное,
можно простить... Когда-нибудь. Но вот забыть о том,
как неонацисты морили голодом и методично уничто-
жали своих же сограждан?! Вряд ли такое возможно.

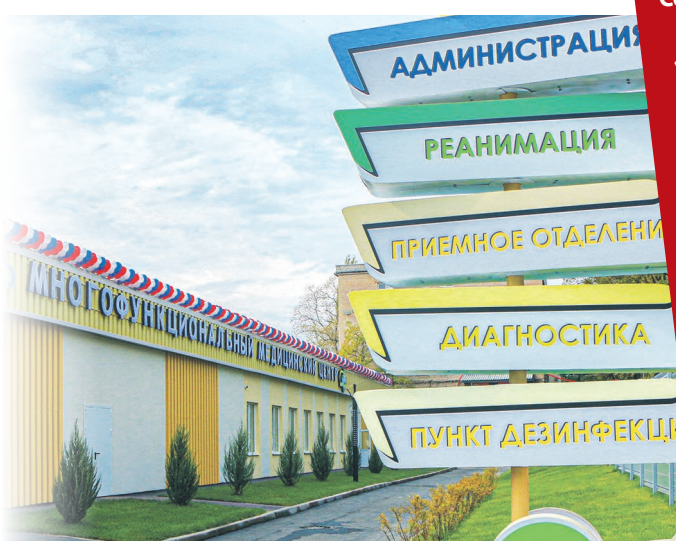
” Мы не собира-
емся забывать
ни одного сне-
сённого памятника,
мы не вправе простить ни одну отнятую жизнь,
у нас нет права отдать хоть одну пядь русской
земли ликующей нацистской гопоте. Это земля
русская, мы выросли из этой земли, вскормлены её
светом и её силой.

На Донбассе, в Запорожье и на Херсонщине
сейчас работают региональные отделения Пар-
тии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ**. Среди
местных депутатов немало и социалистов. Народные
избранники говорят, что люди обращаются с такими
вопросами, которые в других регионах России могут
вызвать недоумение. Например, как быть тем, кто
прописан в разрушенных домах? По какому адресу
им направлять пенсию, социальные пособия, письма,
в конце концов? Не на руины же...

Но и это не самая сложная ситуация. Труднее все-
го искать людей, которые потеряли связь с близкими.
Эта работа связана с риском для жизни. Устойчивой
связи здесь пока нет, а чем ближе к передовой – тем
опаснее пользоваться мобильными телефонами.

**Однако добровольцы и депутаты от Партии
СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ ищут
и находят людей. Только за три первых месяца
специальной операции им удалось разыскать
свыше 150 человек!**

Это как раз работа, с которой в одиночку не спра-
виться. Поисковая операция – труд многих людей,
порой ради спасения одной-единственной жизни.



” Когда
в 2014
году
США проплатили, поддержали и направили госпере-
ворот в Киеве, то их конечной целью уже на тот
момент была организация войны на территории
тогдашней Украины. Десятки миллионов людей
в то время наблюдали за происходящим, словно это
кино, – захватывающая картинка, не более. Прошло
совсем немного времени – и «картинка» пришла на
Донбасс. Несмотря на все усилия России решить си-
туацию мирным, дипломатическим путём, киевские
политики не оставили иного способа обеспечения
безопасности, кроме как проведение СВО. И эта
задача будет решена!

Сегодня весь Донбасс – словно пёстрая ткань.
Яркие фасады новых домов особо чётко выделяются
на контрасте с полуразрушенными и обгоревшими
зданиями. Но на смену окопам уже пришли вполне
мирные траншеи – строители восстанавливают го-
родские коммуникации. А иногда прокладывают их
там, где и до боевых действий не было ни водопро-
вода, ни канализации.

А ещё в этом году на Донбассе ранняя весна.
Первоцветы и яркая зелень уже заливают красками
небольшие клумбы возле домов и в восстановлен-
ных скверах.

Русская весна вступает в свои естественные права
и в природе, и в жизни людей, пока на западе рос-
сийская армия и отряды добровольцев провожают
в небытие затяжную украинскую зиму.

ВЛАДИМИР ПУТИН в Послании Федеральному
Собранию 21 февраля 2023 года:

**«Мы идём только вперёд благодаря
преданности Родине, воле и нашему
единству. Эта сплочённость
проявилась буквально с первых дней
специальной военной операции:
сотни добровольцев, представители
всех народов нашей страны пришли
в военкоматы, приняли решение
встать рядом с защитниками
Донбасса, бороться за родную
землю, за Отечество, за правду
и справедливость».**

Фото: Геннадий Казаков

КОГДА НАСТУПИТ «ПОСЛЕДНИЙ ЗВОНОК»



Фото: 123rf.com



В этом году 620 тысяч российских выпускников будут сдавать единый государственный экзамен. В контрольные задания, как сообщают организаторы, опять внесены изменения, чтобы сделать сам ЕГЭ более доступным для понимания, а критерии оценки – объективнее. В общем, всё ради детей. Но суть этого «последнего испытания» для школьников и их родителей не меняется годами: у кого есть деньги на репетиторов – могут рассчитывать на высокие баллы, кто считает каждую копейку – скорее всего, «пролетят» с поступлением в престижные вузы.

УЧЕНЫЕ – СВЕТ! А ЗА СВЕТ ПРИХОДИТСЯ ПЛАТИТЬ

После новогодних праздников традиционно начинает расти спрос на услуги репетиторов по программе старших классов. Если верить результатам опроса популярного интернет-портала по поиску работы, в этом сезоне пока лидируют преподаватели литературы – у них в два раза больше клиентов, чем за тот же период 2022 года.

А сколько этих часов нужно, чтобы сдать экзамен? Десятки по каждому предмету! Вот и выходит, что не меньше ста тысяч в год приходится тратить родителям на подготовку ребёнка к выпускным экзаменам.

Цена на услуги репетитора в этом году
от **1500** РУБЛЕЙ
до **5000** РУБЛЕЙ
за академический час

Напомним, в России провели очередное тестирование, по результатам которого школьников разделили на две категории: способных к математике и обычных. «Способных» определили в группы с углублённым изучением естественных наук, назвав всю систему математической вертикалью. Остальные дети продолжают учиться по общеобразовательной программе или в редко где сохранившихся классах гуманитарного направления. Но кому от этого стало легче?

«Большинство одноклассников вынуждены дополнительно заниматься с репетиторами. Я не знаю, зачем хожу на уроки – всё равно придется платить репетитору, если хочешь получить нормальные баллы. Я смотрю на своих родителей и не понимаю, кто из нас сдаёт экзамен – я или они. До ЕГЭ ещё несколько месяцев, а у нас вся семья уже на нервах», – говорит Екатерина, ученица 11 класса московской школы.

А в мае 2009 года лидер партии российских социалистов Сергей Миронов предупреждал, что повальное введение единого госэкзамена будет большой ошибкой.

“ Я задаю себе вопрос: а единый государственный экзамен позволяет выпускнику школы проявить себя как личность? Можно ли выявить по результатам единого государственного экзамена способность выпускника школы думать, его способность излагать мысли в устной и письменной форме? Мне представляется, это абсолютно разные вещи, – говорил тогда Сергей Миронов.

В марте этого года председатель Правительства РФ Михаил Мишустин выступил с очередным отчетом перед депутатами Госдумы. Из его слов стало понятно, что «резких движений» в вопросе отмены ЕГЭ власти делать пока не планируют. Ведь повальное тестирование якобы «даёт социальный лифт» для детей из регионов и малообеспеченных семей. Но работает ли эта система на практике? Конечно нет.

Откуда такие средства у простых рабочих, медиков и библиотекарей?

Большинство российских родителей столько не зарабатывают, и потому всё глубже влезает в кредитную кабалу. Собрать ребёнка в школу – будьте любезны обратиться к ростовщикам. Нанять репетитора – тоже придется брать деньги в долг. А потом ещё не забудьте скинуться на выпускной вечер, на красивый памятный альбом, на цветы для классного руководителя...

Вот так бесплатное по Конституции образование у нас в стране давно превратилось в очень даже платное. И не всем доступное.

ПОЯВИЛИСЬ ДЕТИ ДВУХ СОРТОВ?

Но вернемся к результатам соцопросов. Вслед за литературоведами в рейтинге самых востребованных идут репетиторы по географии, информатике и русскому языку. Алгебра и геометрия пока – даже не в первой пятёрке. По всей видимости, эти результаты напрямую связаны с прошлогодней «недорекорформой» в средних и старших классах.

ИСТОРИЯ «КУЗНИЦЫ ПОСРЕДСТВЕННОСТЕЙ»

Большее половины россиян **66%** считают, что ЕГЭ нужно отменить

Таковы данные Исследовательского центра портала Superjob.ru.

И только **16%** опрошенных одобряют нынешнюю форму единого госэкзамена.

Неужели именно на такой эффект рассчитывали авторы ЕГЭ? Понимал ли Владимир Филиппов, ректор РУДН и будущий министр образования, к чему приведет его перспективная, на первый взгляд, идея? В 1997 году именно по его инициативе первые тесты провели в московских школах, в 2003-м в эксперименте участвовали уже 47 регионов России, а с 1 января 2009 года ЕГЭ стал единственной формой выпускных экзаменов в школах нашей страны.

При этом ещё на стадии эксперимента ректор МГУ Виктор Садовничий назвал ЕГЭ «кузницей посредственностей». Его точку зрения тогда разделяли практически все ректоры крупных вузов России.

ЗА ПРОТИВ

Председатель Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ Сергей Миронов не раз заявлял, что российские социалисты продолжают добиваться отмены порочного ЕГЭ.

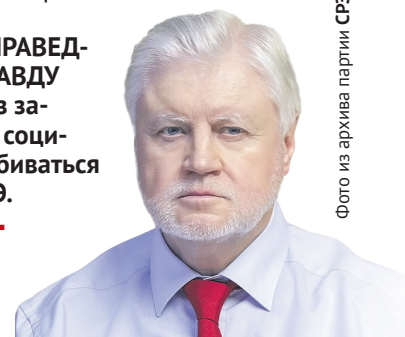


Фото из архива партии СРЭП

“ Бред полный, когда говорят, что любой ребёнок из любой глухой деревни может поступить в любой вуз. Давайте по порядку. Не в любой вуз, во многих есть дополнительные экзамены и собеседования. А социальное расслоение? Если у родителей есть деньги на репетиторов, ребёнок сдаст успешно экзамены. А кто может нанять репетитора – только те, у кого есть деньги».

Так есть ли альтернатива ЕГЭ? Конечно есть!

Партия СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ предлагает проводить аттестацию учеников по оценкам, которые они получили за время обучения. А для проверки знаний абитуриентов организовать специальные независимые комиссии по предметам. Давно пора ликвидировать в России секту адептов ЕГЭ и спасти наших детей от никому не нужной зубрежки и поборов! Ведь нынешняя система проверки школьных знаний не только вредна для современного общества, но и опасна для будущего всей страны!

ЧТОБЫ КОТЛАС НЕ СТАЛ ВТОРОЙ ВОРКУТОЙ



Фото: Андрей Калинин

АЛЕКСАНДР НОСАРЕВ

Так сформулировал основную мысль своей встречи с кандидатом экономических наук Игорем Альхимовичем депутат фракции «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ» в Архангельском облсобрании Александр Носарев. Член комитета по законодательству и вопросам местного самоуправления, избранный по котласскому одномандатному округу, рассказал о том, как этого избежать.

– Александр Николаевич, почему вы считаете, что Котлас рискует повторить судьбу Воркуты?

– Можно подумать, что это сравнение – не более чем стилистический приём. Два совершенно разных города с точки зрения года и целей основания, географического расположения, климата, транспортной доступности и прочих факторов. Однако есть параллели в демографических тенденциях. К началу 1990-х, периоду расцвета Воркуты, в её окрестностях работало 13 крупных шахт. Вокруг них строились посёлки, учреждения социальной сферы – детские сады, школы и поликлиники, магазины с полноценной инфраструктурой. В 1991 году численность населения Воркуты составляла около 117 тысяч человек. После данной исторической отметки не нашлось путей сохранения и дальнейшего развития города. К 2022 году численность населения составила уже около 50 тысяч человек. Если мы возьмем эти же годы применительно к Котласу вместе с посёлком Вычегодский, то тенденция к сокращению населения, хоть и не столь удручающая, но также не вселяет оптимизма:

В 1991 году – около 83 тысяч человек, в 2022-м – около 68 тысяч.

– Раз проблема появилась не вчера, вы уже анализировали пути её решения? Почему вас заинтересовал именно такой вариант?

– Основных причин снижения численности населения две: естественная убыль и отъезд людей из города. На мой взгляд, первая причина обусловлена состоянием экологии и доступностью системы здравоохранения, вторая – недостатком рабочих мест и низким уровнем заработной платы. Чем хуже эти показатели, тем ниже мотивация оставаться, учиться и работать в развивающемся городе у самой главной движущей силы – молодежи.

Если мы остановим отток молодежи из города, дадим ей возможность получать высшее образование, предоставим рабочие места, сделаем доступной систему здравоохранения, то есть шанс решить эти вопросы, а значит – и повлиять на демографическую ситуацию в городе.

– В тот вариант, который рассматривали вы с Игорем Николаевичем, система образования уже встроена?

– Само решение базируется на ней. Наше предложение заключается в том, чтобы в Котласе или Коряжме, а возможно сразу в двух городах, был создан филиал планируемой к появлению в городе Архангельске структуры – межвузовского кампуса мирового уровня в виде Центра развития Юга Архангельской области.

Центр обеспечит сотрудничество бизнеса с вузами и наукоградами, поспособствует развитию и поддержке малого предпринимательства, являющегося основой среднего класса. Позволит обеспечить взаимодействие вуза и предприятий с появлением соответствующих учебных кафедр в Котласе и Котласском районе. Это даст возможность осуществлять подготовку востребованных специалистов.

– Вспоминаю советскую киноклассику: «За чей счёт этот банкет? Кто оплачивать будет?»

– Есть целый ряд направлений для научных исследований и производства. Они будут успешно реализованы с привлечением финансирования и стимулированием новых разработок при создании венчурных фондов при участии различного капитала, а также выделением государственных грантов на исследования в рамках Центра развития.

– Что стало итогом вашей встречи?

– Мы с Игорем Альхимовичем посмотрели с опорой на законодательство властные полномочия всех уровней на предмет возможности продвижения идеи наукограда в Котласе. Определили стратегию дальнейших обращений и озвучивания его предложений через Архангельское областное Собрание депутатов. Также сформулировали ряд вопросов для будущих абитуриентов, ответы на которые прояснят потребность в создании филиала и необходимых условий.

– То есть обсуждение ещё не завершено, предложения принимаются и работа будет продолжена?

– Я обращаюсь ко всем, кто считает важным стратегическое развитие Котласа на базе соединения ресурсов образования, науки, предприятий и предпринимателей: жду ваших мнений, а также поддержки экономического предложения, чтобы придать ему статус общественно важной инициативы на уровне области.

Ко мне можно обратиться через общественную приёмную в Котласе: ул. Кузнецова, 16, 2 этаж, офис 8. Телефон для записи на приём и справок: +7-921-244-29-57 (помощник депутата Елена Николаевна Елисеенкова)

– Если тенденция наблюдается на протяжении трёх последних десятилетий, почему именно сейчас на неё обратили особо пристальное внимание?

– Отток умов и рабочих рук в последние годы особенно заметен. Приток Котласу до сих пор обеспечивал район, но этот процесс конечен. Если не работать на развитие перспективности самого города, далее убыль начнет нарастать по экспоненте.

– Стратегия понятна и, очевидно, верна, но что с тактикой? Как именно, по вашему мнению, можно остановить отток молодежи?

– Это невозможно без выстраивания четкого и взаимовыгодного сотрудничества власти, системы образования и бизнеса. Вариант такого взаимодействия как раз и предлагает кандидат экономических наук Игорь Альхимович, а я всецело его поддерживаю.

Хороший и показательный пример такой совместной работы существует в Устьянском районе – это лыжная база в Малиновке. Там сотрудничество власти и бизнеса ведет к достижению впечатляющих целей – Малиновка может стать опорной базой для развития лыжного спорта в России. Остается встроить в эту работу систему образования.

СПРАВЕДЛИВЫЕ ЛЬГОТЫ И КОМПЕНСАЦИИ ЗАЩИТНИКАМ

ПОЛНОЕ РУКОВОДСТВО К ДЕЙСТВИЮ

Участников спецоперации по борьбе с нацизмом и защитников Донбасса – тысячи. А мер поддержки для них – уже сотни. И не все бойцы или их семьи знают, какие гарантии, выплаты и льготы предусмотрело для них государство.

Фото: 123rf.com

Например, немногие знают, как оформить кредитные каникулы и можно ли приостановить действие полиса ОСАГО, если владельца автомобиля призвали по мобилизации? Имеют ли право добровольцы на льготные лекарства и зубное протезирование и каков размер выплат для членов семей военнослужащих?

Актуальные, юридически точные и исчерпывающие ответы на эти и другие вопросы можно найти в Памятке о социальных правах и государственных гарантиях участникам специальной военной операции. Её подготовила Партия **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ**.

Просто отсканируйте QR-код камерой своего телефона и перейдите по ссылке



Прочли сами – поделитесь с друзьями, близкими и сослуживцами. ➔

Богом чего был Мом?	Писатель ... Рид	Граф, министр финансов в царской России	Тип общественного строя	Ваня-армянин	Античный Марс	Снежно-ледовый дом	Алтайский носитель пантов	Журавль-трубач	Писатель ...-Сибиряк	Тачка - «Феррари» землячка	«Обгон запрещен» у дороги
Аббат д'Эрбле как мушкетер	Финал борьбы за урожай	Факт, огорчающий обвинителя	Скользкий шаг в танце	Кистень в мирных условиях	Сосуд для измельчения воды	Не самая лучшая часть приданого	«Финт» пилота самолета	Первоначала	Капитан, одержимый идеей отлова Моби Дика	Лучший друг доктора Ватсона	Одноразовый веер
60 мгновений, что и летят, и тянутся	Фаянс для росписи			Стыковщик вагонов	Сверхбыстрый темп в музыке	Заросли плачущих кустарников		Поимка зверей для зоопарка		Мужское имя	Пышущая жаром сицилийская гора
		В чешуе и с плавниками	Малайский буйвол-лилипут						Ссуда под недвижимость	Градоначальник	
Сапожный дырокол	Собака из фразы наоборот			Завоевал кубок УЕФА в 2005 году							
		Живущий в келье			Беспристрастное, правильное отношение к чему-либо	Величественная еда	Брус, что держит кровлю	Камень с радужными переливами		Твист у Диккенса	Вузовский «генштаб»
«Калькулятор» времен	Парадная комната для приемов		Изгиб седла	Вечерняя мужская одежда		Штат США с Большим Каньоном			«Пилот» с крыльями из воска		
Работник хлева	Поле, на котором убраны злаки			Древнеримская медная монета	Свойство деликатной особы			Беломорская лодка	Там находится Кызыл		Шествие под звуки самбы
		Лютый страх	Музыкальная веселость				Замыкатель электроцепи			Непроточный рукав реки	
Город, знаменитый соло-вьями	Сигнализирующий щит			Морское путешествие	Золотосносная курочка	Духовный глава шитов			Женщина... (роковая девушка)		Стихия мариниста
		Грамота ордынских ханов	Сущность летаргии				Кровельный материал			Масса золота в монете	Русский автобус в 1924-34 гг.
Борцовский нокаут	Страна березового ситца				Чудодейственные останки			Выступает словно ... (чинно)	Подвижная часть плотины		
		Высочайшая вершина Альп					«Ледокол» дворника		Валюта Узбекистана	Яркий попугай-американец	
Элитный колледж в Англии	Переносной чум чуки-оленевода				Горячий испанский парень			Стих во гневе			

По горизонтали: 1. Социализм. 2. Армения. 3. Мухомор. 4. Мухомор. 5. Мухомор. 6. Мухомор. 7. Мухомор. 8. Мухомор. 9. Мухомор. 10. Мухомор. 11. Мухомор. 12. Мухомор. По вертикали: 1. Мухомор. 2. Мухомор. 3. Мухомор. 4. Мухомор. 5. Мухомор. 6. Мухомор. 7. Мухомор. 8. Мухомор. 9. Мухомор. 10. Мухомор. 11. Мухомор. 12. Мухомор.

РЕГОТДЕЛЕНИЕ ОНЛАЙН

НАША ГАЗЕТА



НАШ ВКОНТАКТЕ



НАШИ ОДНОКЛАССНИКИ



НАШ ТЕЛЕГРАМ



СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ, ПИ № ФС 77 - 82186 от 02.11.2021 г.

№ 4/257/8, апрель 2023 г.

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

При использовании авторских материалов ссылка на газету СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ЗА ПРАВДУ обязательна.

Учредитель, издатель, редакция: Социалистическая политическая партия «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ – ПАТРИОТЫ – ЗА ПРАВДУ». Адрес: 115184, г. Москва, ул. Большая Татарская, д. 29. Адрес для писем: 117393, г. Москва, ул. Академика Гилюгина, д. 14, корп. 2

Телефон: +7 (495) 787-85-15, e-mail: info@spravedlivo.ru
Главный редактор: Щипков Д. А.
Дизайн: Алексей Беленёв
Фотоматериалы: 123rf.com, pixabay.com, unsplash.com, freepikcompany.com

Для детей старше 16 лет. Тираж 55000 экз. Отпечатано с готовых оригинал-макетов в АО «Прайм Принт Москва», 141701, Московская область, город Долгопрудный, Лихачевский проезд, д. 5В, ИНН 5008030824. Подписано в печать: 29.03.2023, по графику: 18:00, фактически – 18:00. Дата выпуска: 29.03.2023. Распространяется бесплатно.